

---

## KOSZTORYS OFERTOWY

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej nr 330949W w miejscowości Ruski Bród, ul. Strazacka.  
ADRES INWESTYCJI : Ruski Bród, dz. nr ew. 124/2.  
INWESTOR : Burmistrz Gminy i Miasta Przysucha  
ADRES INWESTORA : 26 - 400 Przysucha, pl. Kolberga 11  
WYKONAWCA ROBÓT : .....  
ADRES WYKONAWCY : .....  
BRANŻA : drogowa

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł  
Podatek VAT : zł  
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

### Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Przedmiotem wyceny jest przebudowa drogi gminnej nr 330949W w miejscowości Ruski Bród, ul. Strażacka, gmina Przysucha.

Przedmiar robót został sporządzony na podstawie pomiarów terenowych i projektu technicznego, który jest integralną częścią tego opracowania.

Stan istniejący.

Droga gminna nr 330949W, ul. Strażacka przeznaczona do przebudowy przebiega przez tereny miejscowości Ruski Bród. Rozpoczyna się na granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 749 a kończy się na wysokości dz. nr ew. 153, strona lewa. Droga ma jezdnię szerokości 4,0 m o nawierzchni z betonu asfaltowego na całej długości oraz pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m, rów drogowy po stronie lewej.

Nawierzchnia jezdni jest wyeksploatowana z licznymi ubytkami, nierównościami i spękaniami, pobocza nierówne i zawyżone.

Zjazdy na drogi gruntowe i do posesji bezpośrednio przez pobocze, nawierzchnia na zjazdach wykonana z kostki brukowej lub kruszywa łamanego.

Droga przeznaczona do przebudowy ma długość 330,0 m.

Droga objęta projektem przebudowy to droga pełniąca funkcję lokalną obecnie głównie gospodarczą, dojazdową do istniejącej zabudowy na połączeniu od drogi wojewódzkiej nr 749.

Projektowana przebudowa nie wykracza poza istniejący pas drogowy.

Zabudowa przy tej drodze to budynki jednorodzinne i gospodarcze.

W pasie drogowym usytuowana jest sieć wodociągowa oznaczona na mapie wo110 z przyłączami wo40, sieć teletechniczna napowietrzna. Sieć energetyczna napowietrzna usytuowana poza pasem drogowym.

Sieci te nie będą kolidować z projektowaną przebudową drogi (jezdni i poboczy).

Uwaga:

Wszystkie roboty budowlane wykonywane w pobliżu sieci należy wykonywać ręcznie pod nadzorem przedstawiciela właściciela sieci.

Parametry techniczne drogi gminnej

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez zarządcę drogi, droga ta posiadają klasę techniczną D o kategorii ruchu KR1.

Obiekty inżynierskie

W km 0+043 istniejący most płytowy o rozpiętości 6,0 m w dobrym stanie.

Projektowane zagospodarowanie terenu.

Parametry techniczne przebudowywanej drogi

Zgodnie z prowadzoną ewidencją droga gminna jest drogą publiczną klasy D o przekroju jednojezdniowym, dwukierunkowym 1/1 przeznaczoną do ruchu w obu kierunkach o kategorii ruchu KR1, prędkości projektowej 30 km/h, dopuszczalnym nacisku osi pojazdu 115 kN/oś, szerokości jezdni 4,0 m na prostej, obustronne pobocza szerokości 0,75 m.

Mijanka, odcinek drogi o przekroju dwukierunkowym 1/2 umożliwiający wyminięcie się pojazdów, jezdnie szerokości 5,0 m, obustronne pobocza o szerokości 0,75 m.

Rozwiązania sytuacyjne

Na omawianym odcinku wprowadzono następujące rozwiązania projektowe:

- zaprojektowano wzmocnienie istniejącej nawierzchni,
- zaprojektowano odcinek, mijankę umożliwiającą wymijanie się pojazdów,
- zaprojektowano remont istniejących zjazdów do nieruchomości przy jezdni,
- zaprojektowano oczyszczenie i profilowanie dna i skarp istniejącego rowu drogowego,
- zaprojektowano odnowienie powierzchni betonowych mostu oraz malowanie barierek stalowych na moście,
- zaprojektowano uzupełnienie oznakowania pionowego drogi oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu w postaci montażu barier ochronnych stalowych jednostronnych - bez przekładkowych typu SP-09/4 o masie 18 kg/m.

Pozostałe elementy drogi bez zmian.

Projektowane elementy drogi pokazano na rys. nr MDZ/2 Plan zagospodarowania terenu.

Przekroje normalne

Od km 0+000 do km 0+032 zaprojektowano jezdnię szerokość 5,0 m o pochyleniu daszkowym 2%, obustronne pobocza szerokości 0,75 m o pochyleniu 8% na zewnątrz, na pozostałym odcinku jezdnię o szerokości 4,0 m o pochyleniu jednostronnym 2% w stronę rowu, pobocze prawostronne o szerokości 0,75 m o pochyleniu 2% do jezdni, pobocze lewostronne o szerokości 0,75 m o pochyleniu 8% na zewnątrz.

Pozostający pas terenu pomiędzy poboczem a granicą pasa drogowego po obu stronach jezdni należy wyrównać i wyprofilować.

Projektowane elementy drogi pokazano na rys. nr MDZ/3 Przekroje konstrukcyjne.

**Droga w przekroju podłużnym**

Bez zmian. Projektowana jezdnia pozostanie na poziomie istniejącej.

Zgodnie z Katalogiem Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych KPRNPP-2013 opracowanym przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów, w celu naprawy uszkodzeń powierzchniowych dla nawierzchni o więcej niż 20% powierzchni nawierzchni wykazującego uszkodzenia, zaleca się przewidzieć naprawę całej nawierzchni np. sposobem "w górę" polegającym na wykonaniu nakładki (jednej lub kilku warstw) bez korekty niwelety.

Na początku i na końcu odcinka niweletę dowiązać do istniejącej nawierzchni jezdni.

**Odwodnienie drogi**

Powierzchniowe.

Wody opadowe z jezdni i poboczy istniejącymi i projektowanymi spadkami nawierzchni będą kierowane do rowu drogowego po stronie lewej. Rów w ramach realizacji tego przedsięwzięcia zostanie oczyszczony i wyprofilowany. Istniejące przepusty pod zjazdami

zostaną oczyszczone i wyremontowane przy zastosowaniu wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym lecz zezwalających na odtworzenie stanu pierwotnego.

Wody opadowe nie będą kierowane na działki prywatne.

**Konstrukcja przebudowywanych elementów drogi**

Jezdnia od km 0+000 do km 0+032

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm;

Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W w ilości 100 kg/m<sup>2</sup>;

Istniejąca nawierzchnia wyprofilowana przez frezowanie na zimno.

Na poszerzeniach

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm;

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm;

Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stab. mech. gr. 25 cm;

Warstwa odsączająca z piasku grubego gr. 10 cm .

Pobocze

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 7 cm .

Jezdnia od km 0+032 do km 0+330

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm;

Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W w ilości 100 kg/m<sup>2</sup>;

Istniejąca nawierzchnia wyprofilowana przez frezowanie na zimno.

Pobocze

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 7 cm .

**Zjazdy**

Na istniejących zjazdach o nawierzchni z betonu asfaltowego i z kruszywa należy uzupełnić nawierzchnię a nawierzchnię z kostki przebrukować dostosowując ich wysokość do nowej niwelety drogi. Na zjazdach projektowanych należy wykonać nawierzchnię w technologii asfaltowej:

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm;

Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm .

Rura fi 40 cm z PP dł. większej / równej 6,0 m ze ściankami czołowymi ze skrzydełkami (zjazdy przez rów);

Ława żwirowa gr. 10 cm i zasypka z pospółki do wysokości rury.

**Organizacja ruchu**

Organizacja ruchu wg projektu organizacji ruchu, który jest odrębną częścią opracowania projektowego.

**Założenia wyjściowe do kosztorysowania:**

- nakłady rzeczowe poszczególnych robót wyliczyć na podstawie KNNR korzystając z ogólnodostępnych na rynku programów do kosztorysowania np. NORMA;

- roboty ziemne należy wykonać mechanicznie a tam gdzie jest to niemożliwe ręcznie, nadmiar odwozimy na odkład do 2 km;

- materiały pochodzące z rozbiórki odwozimy na odkład do 2 km;

- masa mineralno - asfaltowa dowożona z odległości 30 km;

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze D-01.00.00</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa	km		
d.1	0119-03	drogi w terenie równinnym 330.0*0.001	km	0.33	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.33</b>
2	KNR 2-01	Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników, krzaków i poszycia	ha		
d.1	0109-02	średniej gęstości wraz z utylizowaniem pozostałości. 50.0*2.0*0.0001	ha	0.01	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.01</b>
3	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych pod zjazdami - rury betono-	m		
d.1	0816-01	we o śr. 40 cm, nawierzchnia gruntowa z odwiezieniem mate- riału z rozbiórki na skład do 10 km. 39	m	39.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>39.00</b>
4	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej,	m <sup>2</sup>		
d.1	0818-08	oczyszczenie, uzupełnienie podbudowy i ponowne ułożenie do- stosowując do nowej niwelety nawierzchni. 8.0*1.5	m <sup>2</sup>	12.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.00</b>
5	KNR AT-	Profilowanie istniejącej nawierzchni poprzez frezowanie na	m <sup>2</sup>		
d.1	03 0102-	zimno gr. do 3 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km (20% istniejącej nawierzchni). 330.0*4.0*0.2	m <sup>2</sup>	264.00	
	01			<b>RAZEM</b>	<b>264.00</b>
<b>2</b>		<b>Podbudowy D-04.03.00</b>			
6	KNR 2-31	Wykonanie koryta na zjazdach w gruncie kat. II-IV - 20 cm głęb-	m <sup>2</sup>		
d.2	0102-01	okości koryta wraz z odwiezieniem nadmiaru urobku na od- kład do 2 km. 288.0*1.025	m <sup>2</sup>	295.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>295.20</b>
7	KNR 2-31	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV	m <sup>2</sup>		
d.2	0102-01	- 35 cm głębokości koryta wraz z odwiezieniem urobku na od- kład do 2 km. 35.2*1.025	m <sup>2</sup>	36.08	
				<b>RAZEM</b>	<b>36.08</b>
8	KNR 2-31	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej	m <sup>2</sup>		
d.2	0104-07	w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm 35.2*1.025	m <sup>2</sup>	36.08	
				<b>RAZEM</b>	<b>36.08</b>
9	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa o grubości	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-05	po zagęszczeniu 20 cm na zjazdach. 288.0*1.025	m <sup>2</sup>	295.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>295.20</b>
10	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 - warstwa o grubości	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-07	po zagęszczeniu 25 cm na poszerzeniu jezdni. 35.2*1.025	m <sup>2</sup>	36.08	
				<b>RAZEM</b>	<b>36.08</b>
11	KNNR 6	Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni dro-	m <sup>2</sup>		
d.2	1005-07	gowych, warstw konstrukcyjnych bitumicznych po frezowaniu. 330.0*4.0	m <sup>2</sup>	1320.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1320.00</b>
12	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową na posze-	m <sup>2</sup>		
d.2	1004-07	rzeniach jezdni i na zjazdach. 35.2*1.025+288.0*1.025	m <sup>2</sup>	331.28	
				<b>RAZEM</b>	<b>331.28</b>

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13	KNR 2-31 d.2 0108-02	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC11W z wbudowaniem mechanicznym w ilości 100 kg/m <sup>2</sup> . 330.0*4.0*100.0*0.001	t t	132.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>132.00</b>
14	KNR 2-31 d.2 1004-07	Mechaniczne skropienie nawierzchni drogowej asfaltem (jezd- nia po wyrównaniu i wykonaniu poszerzenia). 330.0*4.0+35.2*1.0125	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1355.64	
				<b>RAZEM</b>	<b>1355.64</b>
<b>3</b>		<b>Nawierzchnie D-05.03.00</b>			
15	KNR 2-31 d.3 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- żwirowych AC11W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm na poszerzeniu jezdni. 35.2*1.0125	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	35.64	
				<b>RAZEM</b>	<b>35.64</b>
16	KNR 2-31 d.3 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- żwirowych AC11S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 5 cm - na zjazdach. 288.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	288.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>288.00</b>
17	KNR 6 d.3 0308-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfalto- wych o grubości 3 cm AC8S - na jezdni. 330.0*4.0+35.2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1355.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>1355.20</b>
<b>4</b>		<b>Roboty wykończeniowe D-06.00.00</b>			
18	KNR 2-31 d.4 1302-01	Odnaw.farba poręczy ochronnych sztywnych z pochwytym z kątownika 60x40x5 mm i przeciągiem z rur stalowych fi 40 mm o rozstawie słupków z kątownika 60x40x5 mm co 3,0 m. 2*6.0	m m	12.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.00</b>
19	KNR 2-31 d.4 1409-01	Remonty obiektów z betonu o objętości w jednym miejscu do 0.3 m <sup>3</sup> - naprawa powierzchni betonowych istniejącego mostu ( uszkodzone powierzchnie pionowe i poziome z zastosowa- niem zaprawy typu Ceresit CD25 drobnoziarnista, jednoskład- nikowa lub równoważna). 1	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
20	KNR 6 d.4 1301-05	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścianania do 10 cm wraz z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km. 410.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	410.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>410.00</b>
21	KNR 6 d.4 0204-01	Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5 wraz za- gęszczeniem, gr. warstwy 7 cm. 410.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	410.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>410.00</b>
22	KNR 2-31 d.4 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury z PP o śr. 40 cm w goto- wym wykopie wraz z wykonaniem ławy żwirowej i zasypki. 39.0+18.0	m m	57.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>57.00</b>
23	KNR 2-31 d.4 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm ze zkrzydełkami na ławie żwirowej. 18	ścian k. ścian k.	18.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.00</b>
24	KNR 2-31 d.4 1404-01	Oczyszczenie przepustów pod zjazdami o śr. 0.4 m z namułu wraz z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km. 7.0	m m	7.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.00</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
25	KNR 2-31 d.4 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowa- niem dna i skarp rowu wraz z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km. 227.0	m m	 227.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>227.00</b>
26	KNR 2-31 d.4 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych  7	szt. szt.	 7.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.00</b>
27	KNR 2-31 d.4 0103-01	Ręczne profilowanie i uzupełnienie podłoża wraz z zagęszcze- niem gruntem rodzimym z odkopu i obsianiem trawą, teren za poboczem do granicy pasa drogowego. 330.0*1.0*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 660.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>660.00</b>
<b>5</b>		<b>Oznakowanie pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu D-07.02.00</b>			
28	KNR 2-31 d.5 0702-01	Ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm, z wykonaniem i zasypianiem dołów i ubiciem warstwa- mi. 1	szt. szt.	 1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
29	KNR 2-31 d.5 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 (A-30 szt. 1 i T-0 szt. 1 koniec drogi utwardzonej). 2	szt. szt.	 2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
30	KNR 2-31 d.5 0704-01	Bariery ochronne stalowe jednostronne bez przekładkowe o masie 18.0 kg/m typ SP-09/4. 20.0*2	m m	 40.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.00</b>

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze D-01.00.00</b>				
1 d.1	<b>KNR 2-01 0119-03</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0.33		
2 d.1	<b>KNR 2-01 0109-02</b>	Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników, krzaków i poszycia średniej gęstości wraz z utylizowaniem pozostałości.	ha	0.01		
3 d.1	<b>KNR 2-31 0816-01</b>	Rozebranie przepustów rurowych pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm, nawierzchnia gruntowa z odwiezieniem materiału z rozbiórki na składowisko do 10 km.	m	39.00		
4 d.1	<b>KNR 2-31 0818-08</b>	Rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej, oczyszczenie, uzupełnienie podbudowy i ponowne ułożenie dostosowując do nowej niwelety nawierzchni.	m <sup>2</sup>	12.00		
5 d.1	<b>KNR AT-03 0102-01</b>	Profilowanie istniejącej nawierzchni poprzez frezowanie na zimno gr. do 3 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km (20% istniejącej nawierzchni).	m <sup>2</sup>	264.00		
<b>2</b>		<b>Podbudowy D-04.03.00</b>				
6 d.2	<b>KNR 2-31 0102-01</b>	Wykonanie koryta na zjazdach w gruncie kat. II-IV - 20 cm głębokości koryta wraz z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km.	m <sup>2</sup>	295.20		
7 d.2	<b>KNR 2-31 0102-01</b>	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 35 cm głębokości koryta wraz z odwiezieniem urobku na odkład do 2 km.	m <sup>2</sup>	36.08		
8 d.2	<b>KNR 2-31 0104-07</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>	36.08		
9 d.2	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm na zjazdach.	m <sup>2</sup>	295.20		
10 d.2	<b>KNR 2-31 0114-07</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 - warstwa o grubości po zagęszczeniu 25 cm na poszerzeniu jezdni.	m <sup>2</sup>	36.08		
11 d.2	<b>KNR 6 1005-07</b>	Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych, warstw konstrukcyjnych bitumicznych po frezowaniu.	m <sup>2</sup>	1320.00		
12 d.2	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową na poszerzeniach jezdni i na zjazdach.	m <sup>2</sup>	331.28		
13 d.2	<b>KNR 2-31 0108-02</b>	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszaną mineralno-asfaltową AC11W z wbudowaniem mechanicznym w ilości 100 kg/m <sup>2</sup> .	t	132.00		
14 d.2	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	Mechaniczne skropienie nawierzchni drogowej asfaltem (jezdni po wyrównaniu i wykonaniu poszerzenia).	m <sup>2</sup>	1355.64		
<b>3</b>		<b>Nawierzchnie D-05.03.00</b>				
15 d.3	<b>KNR 2-31 0311-01</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC11W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm na poszerzeniu jezdni.	m <sup>2</sup>	35.64		
16 d.3	<b>KNR 2-31 0311-05</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC11S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 5 cm - na zjazdach.	m <sup>2</sup>	288.00		

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
17 d.3	<b>KNNR 6 0308-02</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm AC8S - na jezdni.	m <sup>2</sup>	1355.20		
<b>4</b>		<b>Roboty wykończeniowe D-06.00.00</b>				
18 d.4	<b>KNR 2-31 1302-01</b>	Odnaw.farbą poręczy ochronnych sztywnych z pochwytem z kątownika 60x40x5 mm i przeciągiem z rur stalowych fi 40 mm o rozstawie słupków z kątownika 60x40x5 mm co 3,0 m.	m	12.00		
19 d.4	<b>KNR 2-31 1409-01</b>	Remonty obiektów z betonu o objętości w jednym miejscu do 0.3 m3 - naprawa powierzchni betonowych istniejącego mostu (uszkodzone powierzchnie pionowe i poziome z zastosowaniem zaprawy typu Ceresit CD25 droбноziarnista, jednoskładnikowa lub równoważna).	m <sup>3</sup>	1.00		
20 d.4	<b>KNNR 6 1301-05</b>	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania do 10 cm wraz z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km.	m <sup>2</sup>	410.00		
21 d.4	<b>KNNR 6 0204-01</b>	Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5 wraz zagęszczeniem, gr. warstwy 7 cm.	m <sup>2</sup>	410.00		
22 d.4	<b>KNR 2-31 0605-06</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury z PP o śr. 40 cm w gotowym wykopie wraz z wykonaniem ławy żwirowej i zasypki.	m	57.00		
23 d.4	<b>KNR 2-31 0605-03</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm ze zkrzydełkami na ławie żwirowej.	ściank.	18.00		
24 d.4	<b>KNR 2-31 1404-01</b>	Oczyszczenie przepustów pod zjazdami o śr. 0.4 m z namułu wraz z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km.	m	7.00		
25 d.4	<b>KNR 2-31 1403-06</b>	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem dna i skarp rowu wraz z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km.	m	227.00		
26 d.4	<b>KNR 2-31 1406-04</b>	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.	7.00		
27 d.4	<b>KNR 2-31 0103-01</b>	Ręczne profilowanie i uzupełnienie podłoża wraz z zagęszczeniem gruntem rodzimym z odkopu i obsianiem trawą, teren za poboczem do granicy pasa drogowego.	m <sup>2</sup>	660.00		
<b>5</b>		<b>Oznakowanie pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu D-07.02.00</b>				
28 d.5	<b>KNR 2-31 0702-01</b>	Ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm, z wykonaniem i zasypaniem dołów i ubiciem warstwami.	szt.	1.00		
29 d.5	<b>KNR 2-31 0703-02</b>	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 (A-30 szt. 1 i T-0 szt. 1 koniec drogi utwardzonej).	szt.	2.00		
30 d.5	<b>KNR 2-31 0704-01</b>	Bariery ochronne stalowe jednostronne bez przekładkowe o masie 18.0 kg/m typ SP-09/4.	m	40.00		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie:



## TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Nazwa	Robociz- na	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	Uprosz- czone	RAZEM
1	Roboty przygotowaw- cze D-01.00.00							
2	Podbudowy D- 04.03.00							
3	Nawierzchnie D- 05.03.00							
4	Roboty wykończenio- we D-06.00.00							
5	Oznakowanie piono- we i urządzenia bez- pieczeństwa ruchu D- 07.02.00							
	RAZEM netto							
	VAT							
	Razem brutto							

Słownie: